



# Techmopint Trafic AC

Pintura para señalización vial, al disolvente, acrílica, blanca

## ÁMBITO DE USO

- Pavimentos bituminosos y de hormigón. Vías interurbanas y urbanas.
- Repintados sobre pinturas alcídicas, acrílicas y termoplásticos en caliente. Pavimentos nuevos de hormigón con precauciones.

## LIMITACIONES

Proteger las marcas viales de la acción del tráfico hasta el secado en profundidad.

## RETORREFLEXIÓN

- Señalización retrorreflectante utilizando microesfera de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de aplicada.
- Utilizar el grado y el tipo de microesfera apropiados en función de los requisitos de la marca vial a confeccionar.

## APLICACIÓN

- Pulverización aerográfica o airless (alta presión).
- Maquina pintabandas capaz de aplicar y controlar automáticamente la dosificación y homogeneidad (según UNE 135277-1).
- Si se precisa dilución, utilizar hasta un 3% de tolueno (F-6003 - diluyente para pintura de tráfico normal) sobre pintura.
- Tener en cuenta el diluyente añadido para la caracterización e identificación de la pintura y para el espesor de película aplicada deseado.

## DOSIFICACIÓN

- Utilizar la cantidad de pintura y de microesfera de vidrio indicada en pliego o especificación.
- Un espesor de película adecuado se consigue con una dosificación de 720 g/m<sup>2</sup> de pintura.

- Dosificaciones de pintura por encima de 900 g/m<sup>2</sup> en una sola aplicación pueden alargar el tiempo de secado.
- Una retrorreflexión adecuada se consigue con dosificaciones desde 350 g/m<sup>2</sup> de microesfera de vidrio.

## CONDICIONES

- Pavimentos limpios y secos, con temperatura no inferior a 5 °C ni superior a 40 °C.
- Temperatura ambiente superior al menos en 5 °C al punto de rocío.
- Velocidad del viento ambiental inferior a 25 km/h.
- Material bien homogeneizado: remover perfectamente el contenido del envase antes de usarlo.

## PRECAUCIONES

- En caso de repintado, cerciorarse de la buena adhesión de la señalización preexistente sobre el pavimento.
- En caso de aplicación sobre pavimento de hormigón nuevo, eliminar los restos de lechadas y productos de curado, pues pueden perjudicar la adherencia de la marca vial sobre el sustrato.

## PRESENTACIÓN

Bote de 30 kg  
Palé de 36 botes = 1.080 kg (peso bruto 1.150 kg)  
GRG de 1.500 kg (peso bruto 1.570 kg)

## CONSERVACIÓN

- Utilizar la pintura antes de un año desde su fecha de fabricación.
- Proteger de la intemperie y de cambios extremos de temperatura.



# Techmopint Traffic AC

Pintura para señalización vial, al disolvente, acrílica, blanca

Esta pintura cumple la norma europea EN 1871 y la norma española UNE 135200-2.

Esta pintura permite componer sistemas de señalización vial horizontal<sup>1</sup> que satisfacen los requisitos de la norma europea EN 1436.

## Requisitos Normativos

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	ESPECIFICACIÓN	CLASE
1. Tiempo de secado a la rodadura	UNE 135202	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 20$ minutos
2. Color (coordenadas de cromaticidad)	UNE 48073-2	coordenadas x, y dentro del polígono definido en UNE 135200-2 para el color blanco	x, y dentro del polígono definido para el color blanco
3. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta \geq 0,85$	<b>LF7</b> $\beta = 0,90$
4. Poder cubriente	UNE 135213	$r_c \geq 0,95$	<b>HP4</b> $r_c = 0,95$
5. Resistencia al sangrado	UNE-EN 1871	variación de $\beta \leq 0,05$	<b>BR2</b>
6. Estabilidad en envase lleno	UNE 48083	variación de consistencia $\leq 5$ UK sin pieles, ni coágulos, ni depósitos	variación consistencia $\leq 5$ UK sin defectos de estabilidad
7. Envejecimiento artificial acelerado	UNE-EN 1871 (UV-B)	variación de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro de su polígono de color sin anomalía, ni defecto superficial	<b>UV1</b>
8. Resistencia a los álcalis (en caso de aplicación directa sobre hormigón)	UNE-EN 1871	sin defecto, ni deterioro superficial	sin deterioro superficial

## Características de Identificación

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	TOLERANCIA
1. Consistencia Krebs-Stormer	UNE 48076	76 – 96 UK
2. Contenido en sólidos	UNE-EN 12802	$\pm 2\%$ del valor declarado
3. Contenido en ligante	UNE-EN 12802	$\pm 2\%$ del valor declarado
4. Densidad relativa	UNE-EN-ISO 2811-1	$\rho = 1,67 - 1,71$
5. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta = 0,88 - 0,92$
6. Poder cubriente	UNE 135213	$r_c = 0,95 - 0,96$

El valor declarado para cada propiedad aparece indicado en la especificación técnica del producto.

Los valores obtenidos por el laboratorio de control de calidad para cada lote se encuentran disponibles en el certificado de análisis de correspondiente.

La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.

Corresponde al usuario determinar si esta información resulta satisfactoria para su caso particular, así como comprobar que el producto es adecuado al uso que se pretende.

<sup>1</sup> Pintura y, en su caso, material de posmezclado (microesfera de vidrio, agregado antideslizante) según el tipo y la clase de marca vial requerida

Techmopint Traffic AC: 2 de 3



**Gran Canaria** c/ Las Mimosas, Fase 1, Nave 35A - 35B. Polígono Industrial de Arinaga. 35118 Agüimes - Gran Canaria. Tlf.: 928 189 355/56 - Fax: 928 188 041  
**Tenerife** c/ Benjamin Franklin, Nave 9. Polígono Industrial El Chorrillo. 38109 Santa Cruz de Tenerife - Tenerife. Tlf.: 922 537 672 - Fax: 922 625 807  
**Fuerteventura** c/ El Trillo, Parcela 14, Nave 34. Polígono Industrial El Matorral. 35610 El Matorral - Puerto del Rosario. Tlf.: 928 543 412 - Fax: 928 543 481  
**Barcelona** c/Murcia 52, Nave 4B. Polígono Industrial Can Calderón. 08830 Sant Boi de Llobregat. Tlf.: 930 002 900 - Fax: 931 000 643  
**Madrid** c/ del Lilo, 14-16 Sector 18, Polígono Industrial La Sendilla. 28350 Ciempozuelos - Madrid. Tlf.: 918 270 123 / 627 957 528 - Fax: 911 018 152



# Techmopint Traffic AC

**Pintura para señalización vial, al disolvente, acrílica, blanca**

## EXPEDICIÓN

Envases y embalajes homologados y etiquetados para el transporte.

En un contenedor de 20 ft completo : 11 palés de 36 botes y 11 palés de 24 botes = 19.800 kg de pintura (peso bruto 21.120 kg).

## Mercancía peligrosa para el transporte

- Terrestre : UN 1263 PINTURA, 3, III (D/E)
- Marítimo : N.º ONU 1263 PINTURA, 3, III (t.ª inflamación < 23 °C)

Estadística aduanera: Código TARIC 3208.20.90

Este material compone los siguientes sistemas de señalización con certificado de durabilidad según normas EN 13197 y UNE 135200-3 (método B):

Pintura acrílica blanca F-1001 @ 720 g/m<sup>2</sup> + Microesfera tratada 3FT-APS F-950 @ 480 g/m<sup>2</sup>

Marca vial: **Tipo I**      Uso: **P-R (permanente / retrorreflectante / visibilidad en seco)**

Nivel de durabilidad	Visibilidad nocturna en seco	Visibilidad nocturna en húmedo	Visibilidad nocturna en lluvia	Visibilidad diurna	Resist. al deslizamiento
<b>P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA</b>	<b>R3 (≥150)</b>	---	---	<b>B3 (≥0,40), Q4 (≥160)</b>	<b>S1 (≥45)</b>

## NOTA:

La información y datos técnicos aquí reflejados son de carácter orientativo y están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso. Están basados en datos y conocimientos que se consideran ciertos y precisos. Sin embargo no tenemos control alguno sobre las condiciones bajo las cuales nuestros productos son transportados, almacenados, manipulados o utilizados por nuestros clientes. Por ello nuestra garantía se limita exclusivamente a la calidad del producto. Ninguna información o recomendación de interpretarse de forma que vulnere cualquier norma o disposición legal vigente.